

REPARATION MOTEUR A COMPRESSION

1. INSTALLATION



Dévisser les vis et enlever le couvercle ainsi que l'ensemble mobile (membrane) que doit être remplacé. Nettoyer l'entrefer avec une bande adhésive.



Placer délicatement le nouvel ensemble mobile (membrane) en veillant à ce que le support soit parfaitement calé dans le lamage prévu à cet effet.



Placer les vis et visser progressivement selon l'ordre indiqué sur la schéma.



Préparer le nouvel ensemble mobile (membrane) ainsi que le couvercle et les vis qui viennent d'être retirées. Laisser sur le moteur les possibles cales en papier existantes.



Présenter le couvercle en veillant à ce que les borniers coïncident avec les encoches de celui-ci. De même vérifier que les trous du couvercle sont bien face aux trous de fixation du moteur pour pouvoir le visser.



Vérifier le bon fonctionnement du moteur à compression (8 ohms) en appliquant un signal de 3,5 V d'amplitude et en faisant un balayage de fréquence commençant par une fréquence jamais inférieure à 200 Hz.