

# REPARATION HAUT-PARLEUR A CÔNE

## 1. MATERIEL NECESSAIRE



Outils et accessoires:

Colle contact type caoutchouc, colle époxy bi-composant, ruban adhésif, fer à souder, étain, acétone ou solvant, pince, pince coupante, chiffons et cutter.

Un générateur basse fréquence et un amplificateur peuvent être utiles, bien que non indispensables.



Matériel fourni:

ensemble mobile, segments, cache poussière, cales et latex (récipient blanc).

Inspectez l'ensemble mobile pour vérifier qu'il n'a pas subi d'éventuels dommages pendant le transport.



## 2. PREPARATION



Dé-souder les tresses des borniers et vérifier le bon état de ces derniers.



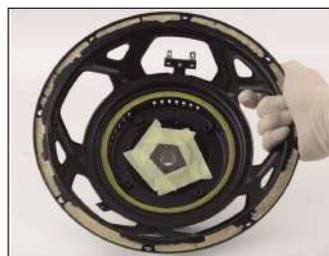
Couper la partie supérieure de la membrane et enlever les segments.



Couper la partie inférieure de la membrane et l'enlever.



Couper le centre et enlever le reste de la partie mobile.



Protéger l'entrefer avec de l'adhésif pour éviter l'entrée de particules.



Nettoyer la surface du châssis en enlevant les restes des segments et membrane avec un cutter.



Nettoyer la surface du châssis en enlevant les restes du centreur avec un cutter.



Nettoyer l'entrefer avec un morceau de ruban adhésif sur une découpe de carton d'environ 25 mm x 70 mm x 1 mm, en laissant la face adhérente vers l'extérieur.

# REPARATION HAUT-PARLEUR A CÔNE

## 3. INSTALLATION



Appliquer la colle contact\* sur les surfaces qui vont recevoir la suspension.



Appliquer la colle contact\* sur les surfaces du châssis qui doivent recevoir le centreur.



Introduire les cales en plastique à l'intérieur de la bobine et coller l'ensemble mobile en positionnant correctement les tresses devant le bornier du châssis.



Placer un cordon de colle contact sur la zone de réception des segments.



Positionner les segments en veillant à ce que les encoches soient face aux trous de fixation du châssis. Attendez 8 heures. Passer les tresses dans les rivets du bornier en laissant suffisamment de longueur pour permettre au cône de se déplacer sans que les tresses se touchent. Souder les tresses et couper l'excédant.



Si la suspension est en tissu non traité, elle sera traitée avec le latex fourni (récipient blanc) à l'aide d'un pinceau.



Retirer les cales et coller le cache poussière. Si celui-ci a un rebord, encoller le rebord.



Si le cache poussière n'a pas de rebord, le placer sur la membrane et déposer un cordon de colle à la jonction des deux pièces. Attendre 24 heures.

## 4. VERIFICATION



Vérifiez la polarité avec une pile. Connectez la borne positive de la pile à la borne positive du haut-parleur et faites de même avec les bornes négatives. Il convient de vérifier que l'ensemble mobile se déplace vers le haut.

\* Pour les modèles dont la puissance admissible est **supérieure à 150 W**, il est recommandé d'utiliser **une colle époxy bi-composant** pour coller le centreur et le cache poussière.